

JUAN DE LA CIERVA

F° Javier Yébenes Vázquez



EL AUTOGIRO
(SE-AFI CIERVA C-30)

BIOGRAFÍA

Juan de la Cierva y Codornú (Murcia, 21 de septiembre de 1895, 9 de diciembre de 1936) fue un ingeniero, aviador y político español, inventor del autogiro, un antecesor del helicóptero. Hijo del abogado criminalista, político y empresario Juan de la Cierva y Peñafiel y de María Codornú Bosch. En Madrid obtuvo los títulos de ingeniero de caminos, especialista en construcción aeronáutica y piloto aviador. Al empezar la guerra civil, De la Cierva ayudó a las fuerzas sublevadas a conseguir el avión en el que el general Francisco Franco voló desde Gran Canaria a Marruecos español para tomar el mando del ejército del norte de África.

EL AUTOGIRO

Juan de la Cierva construyó en Madrid en 1920 su primer autogiro, el Cierva C.1, el cual no consiguió volar, seguidos de los intentos fallidos C.2. y C.3. Finalmente, el prototipo C.4. se probó exitosamente el 9 de enero de 1923. El autogiro se diferencia de los helicópteros en que, en estos, el rotor gira propulsado por un motor, mientras que las aspas del autogiro rotan solas gracias a la velocidad relativa del aire cuando el aparato avanza.

